

# PWS insamling av begagnade kärl

- Samtliga kärl skall vara tömda på avfall. Inget löst/fast avfall får finnas kvar i kärlet tex. papper som klistrats fast av smuts.
- Kärlen staplade som när de levererades, hjulen enbart kvar på det nedersta kärlet i stapeln.



- Stapla kärlen upp till 2800-2900 mm, (maxhöjd på lastbil är 3100 mm).
- Kärl och lock ska helst vara separerade efter färg, tex ej blanda grå och gröna i samma stapel. Dock är det viktigare med staplar i full höjd, om kärlen inte räcker till för fulla staplar per färg, är det bättre att blanda färgerna.
- Locken placeras i första hand i det översta kärlet på varje stapel, i andra hand i det översta kärlet i en annan kärlstapel där det finns plats. I tredje hand kan lock placeras på pallar med buntband.
- Övriga hjul sorteras som brännbart lokalt. Skickas ej med till återvinning. Hjulet består av både av plast och gummi, samt ingjuten låssprint av metall.
- Hjulaxlarna sorteras som skrot/metall lokalt, skickas ej med till återvinning.
- Lockplugg färgsorteras separat, får ej sitta kvar i kärlet.
- Lagring utomhus = borra hål i botten på kärlen för att undvika vatten i kärlen
- Taggar (transpondrar) ska vara borttagna, obs även nit/skruv.
- Om möjligt ta bort ev dekaler/klistermärken och dylikt vilket underlättar i vidare bearbetning.
- Rotationsgjutna kärl återvinns ej på samma sätt som övriga kärl, men de kan eventuellt skickas med till återvinning ändå. Kontakta oss för separat instruktion gällande dem.



## Tips

För bästa logistik/hantering önskas att helst hantera fulla bil och släpekipage gällande kärl för återvinning. Mät gärna upp en uppsamlingsyta motsvarande 19,2 flakmeter för att ha koll på volym/antal. En enkel nivå vakt (H=2900 mm) motsvarande max höjd på staplarna i lastbilen. Om det inte är möjligt att samla kärl motsvarande detta hämtar vi givetvis även mindre volymer vid behov. Dock är det viktigt att höjden på staplarna motsvarar 2800-2900 mm.

